

## Prof. Dr.-Ing. Victor Gheorghiu

---

**Von:** Jahn, Helge <helge.jahn@uba.de>  
**Gesendet:** Dienstag, 13. Februar 2018 09:25  
**An:** 'Prof. Dr.-Ing. Victor Gheorghiu'  
**Betreff:** AW: Luft und Verkehr  
**Anlagen:** Emai\_Helge\_Jahn\_UBA\_de.pdf; 20171205\_Gheorghiu\_Forschung\_Kreisprozess.pdf

Sehr geehrter Herr Prof. Gheorghiu,

vielen Dank für Ihre Email vom 6. Februar 2018.

Wir begrüßen es sehr, dass Sie sich mit der Erfindung „VCSR-Kurbeltrieb“ intensive Gedanken zur Energieeinsparung und Schadstoffminderung bei Kraftfahrzeugen machen, um die Umwelt und das Klima zu schonen.

Wie ich Ihnen telefonisch mitgeteilt habe, ist uns leider keine Bewertung zu ihren theoretischen Aussagen und damit zu Ihrem Szenario zur Energiewende und zum Erreichen der Klimaziele möglich.

Zur detaillierten Bewertung des VCSR-Kurbeltriebs benötigt das Umweltbundesamt vor allem eine belastbare Darstellung der möglichen Kraftstoffeinsparung und Schadstoffminderung des VCSR-Kurbeltriebs gegenüber konventioneller Motorentchnik im normgerechten Fahrzyklus unter „echten“ Vergleichsbedingungen und eine Beschreibung realistischer Umsetzungsmöglichkeiten. Hierzu ist mindestens ein Versuchsträger notwendig, der die Praxistauglichkeit und die eindeutigen Umweltvorteile gegenüber konventioneller Otto- und Dieselmotoren nachweist. Dabei empfehlen wir Ihnen, qualifizierte unabhängige Institutionen, wie beispielsweise den TÜV oder die DEKRA, zu konsultieren, die Sie hinsichtlich einer sachgerechten und nachvollziehbaren Vermessung der Wirkung Ihrer Technik beraten können.

Es gab und gibt bereits viele gute Ideen im Fahrzeugsektor, die letztlich jedoch an der praktischen Machbarkeit, Umsetzbarkeit und den zu hohen Kosten scheiterten und scheitern. Aus unserer Sicht ist es deshalb zwingend notwendig, dass Sie sich für die Umsetzung Ihrer Erfindung entsprechende Vertragspartner in der Industrie suchen.

Von einem Gespräch über die theoretischen Details Ihrer Erfindung „VCSR-Kurbeltrieb“ sehen wir aus den o.g. Gründen ab und weisen vorsorglich darauf hin, dass finanzielle Mittel zur Unterstützung derartiger technischer Entwicklungen dem Umweltbundesamt nicht zur Verfügung stehen. Die Deutsche Bundesstiftung Umwelt (<https://www.dbu.de>) und das Bundesministerium für Bildung und Forschung (<https://www.bmbf.de>) fördern Projekte aus den Bereichen Umweltechnik, die sich u. a. mit der Wirkungsgradverbesserung von Verbrennungsmotoren beschäftigen.

Bitte haben Sie Verständnis, dass wir Ihre Ideen aus den o. g. Gründen nicht bewerten können.

Wir hoffen, Ihnen geholfen zu haben und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

i.A.

**Helge Jahn**

Fachgebiet I 3.2 Schadstoffminderung und Energieeinsparung im Verkehr

**Umweltbundesamt**

Wörlitzer Platz 1

06844 Dessau-Roßlau

Telefon: +49 (0)340 2103 2094

<http://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm>

**Von:** Prof. Dr.-Ing. Victor Gheorghiu [mailto:victor.gheorghiu@haw-hamburg.de]

**Gesendet:** Dienstag, 6. Februar 2018 13:37

**An:** Jahn, Helge <helge.jahn@uba.de>

**Cc:** Prof. Dr.-Ing. Victor Gheorghiu <victor.gheorghiu@haw-hamburg.de>

**Betreff:** AW: Luft und Verkehr

Sehr geehrter Herr Jahn,

hiermit bitte ich Sie meine Email vom 29.01.18 mit den Bewertung Details zum VCSR-Kurbeltrieb zu beantworten.

Zwar haben wir kurz in den Tag telefoniert, aber damals hatten Sie meine Email nur überflogen. Vielleicht inzwischen haben Sie diese durchgelesen und können mir die 1 bis 2 versprochene Antwort-Seiten zusenden.

Vielen Dank und schöne Grüße aus Hamburg

Victor Gheorghiu

---

**Von:** Prof. Dr.-Ing. Victor Gheorghiu [mailto:victor.gheorghiu@haw-hamburg.de]

**Gesendet:** Montag, 29. Januar 2018 10:01

**An:** Jahn, Helge <helge.jahn@uba.de>

**Cc:** Prof. Dr.-Ing. Victor Gheorghiu RD4E <grg@rd4e.com>; Prof. Dr.-Ing. Victor Gheorghiu <victor.gheorghiu@haw-hamburg.de>

**Betreff:** AW: Luft und Verkehr

Sehr geehrter Herr Jahn,

vielen Dank für Ihre Emails vom 16 und 26 Januar 2018. Meine detaillierte Antwort finden Sie als Anlage. Können Sie bitte eine Kopie meines Anschreibens, das bei Ihnen weitergeleitet wurde, bei Gelegenheit mir zusenden?

Für konkrete Fragen oder ein persönliches Gespräch stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Schöne Grüße aus Hamburg

Victor GHEORGHIU

Prof. PhD ME  
Hamburg University of Applied Sciences, Faculty TI  
Dpt. of Mechanical Engineering  
Berliner Tor 21  
20099 Hamburg, Germany  
Tel.: + 49 40 42875-8636  
[victor.gheorghiu@haw-hamburg.de](mailto:victor.gheorghiu@haw-hamburg.de)  
[www.haw-hamburg.de/pers/Gheorghiu/index.html](http://www.haw-hamburg.de/pers/Gheorghiu/index.html)  
privat / home:  
Berner Str. 64  
22145 Hamburg, Germany  
Tel.: + 49 40 6489 2585  
[www.victor-gheorghiu.de](http://www.victor-gheorghiu.de)  
[grg@rd4e.com](mailto:grg@rd4e.com)

---

**Von:** Jahn, Helge [<mailto:helge.jahn@uba.de>]

**Gesendet:** Freitag, 26. Januar 2018 16:42

**An:** 'victor.gheorghiu@haw-hamburg.de' <[victor.gheorghiu@haw-hamburg.de](mailto:victor.gheorghiu@haw-hamburg.de)>

**Betreff:** AW: Luft und Verkehr

Sehr geehrter Herr Gheorghiu,

vielen Dank für Ihr Anschreiben, welches uns vom BMUB zur Prüfung und Beantwortung weitergeleitet wurde. Bitte senden Sie uns für die Bewertung Details zu Ihrer Erfindung „VCSR-Kurbeltrieb“.

Danke!

Mit freundlichen Grüßen

---

i.A.

**Helge Jahn**

Fachgebiet I 3.2 Schadstoffminderung und Energieeinsparung im Verkehr

**Umweltbundesamt**

Wörlitzer Platz 1

06844 Dessau-Roßlau

Telefon: +49 (0)340 2103 2094

<http://www.umweltbundesamt.de/themen/verkehr-laerm>